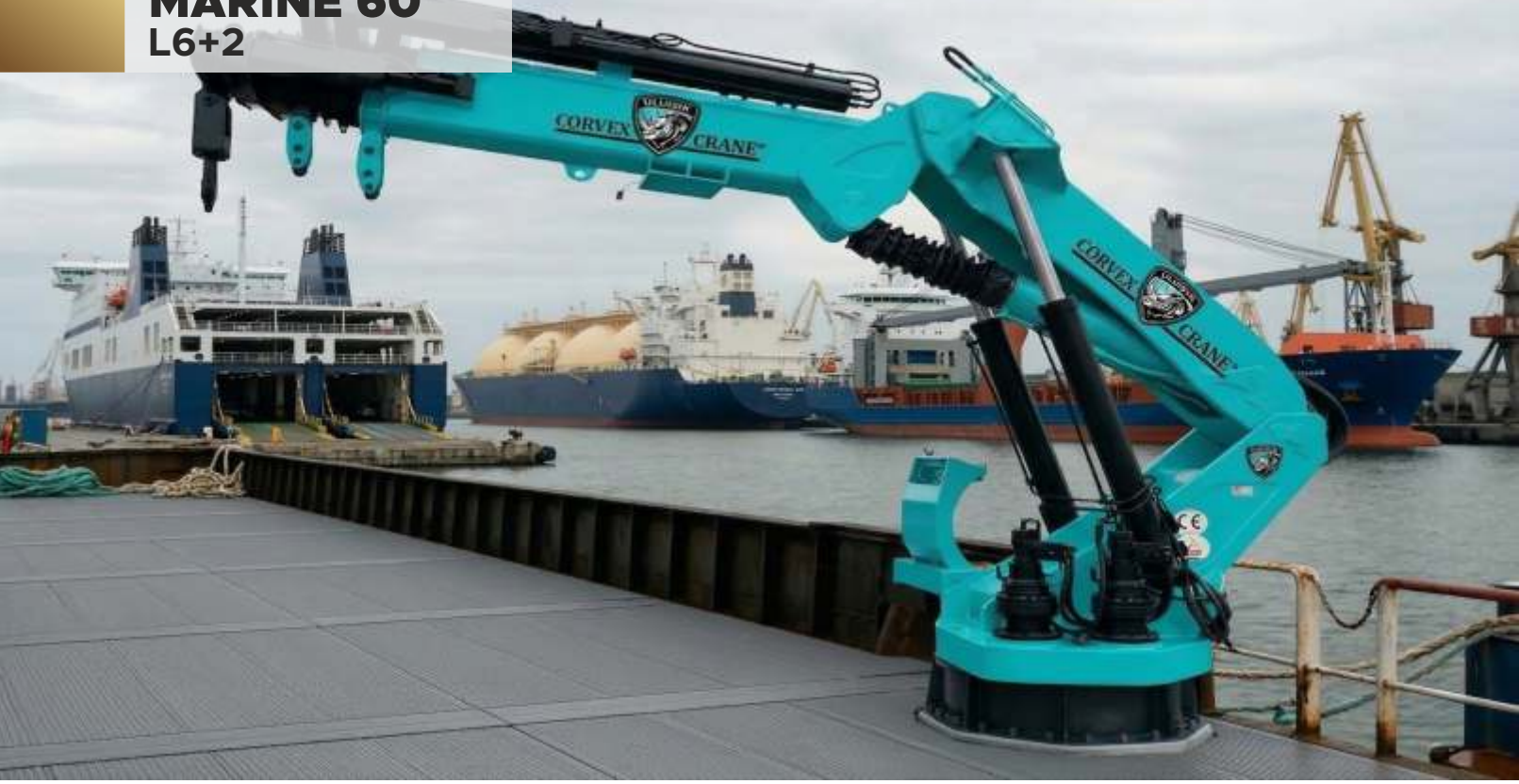


GELECEĞİN
GÜCÜ,
BUGÜNÜN
TEKNOLOJİSİ

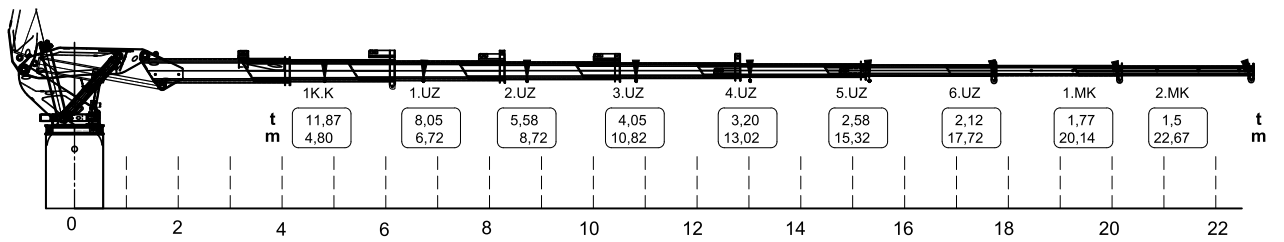
MARINE CRANE
SOLUTIONS



MARİNE 60 L6+2



KALDIRMA KASİTELERİ



OPSİYONEL ÖZELLİKLER





Marine 60 L6+2 Teknik Özellikler Tablosu

Özellik	Teknik Detay
Kaldırma Momenti Sınıfı	60 Ton-Metre (tm)
Bom Konfigürasyonu	L6+2 (6 Hidrolik + 2 Mekanik Bom)
Hidrolik Bom Sayısı	6 Adet (L6)
Mekanik (Manuel) Bom Sayısı	2 Adet (+2)
Maksimum Hidrolik Erişim	~18.20 Metre (Bom Konfigürasyonuna Göre)
Maksimum Mekanik Erişim	~23.80 Metre (Bom Konfigürasyonuna Göre)
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	~14.000 kg (@ 4.0m) (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 18.20m (Hidrolik)	~2.100 kg (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 23.80m (Mekanik)	~1.500 kg (Örnek Kapasite)
Dönüş Açısı	360° Sürekli (Sonsuz) Dönüş
Çalışma Basıncı	~280-300 Bar
Gerekli Yağ Debisi	60 - 80 lt/dk
Yağ Tankı Kapasitesi	~250-300 Litre
Kendi Boş Ağırlığı	~4.000 - 6.000 kg
Kontrol Sistemi	Zemin Kumandası
Marin Korozyon Koruması	Özel Marin Boya Sistemi, Krom Kaplı Miller
Stabilizasyon (Opsiyonel)	Hidrolik Destek Ayakları (Outriggers)

Özellikler ve Donanım Detayları

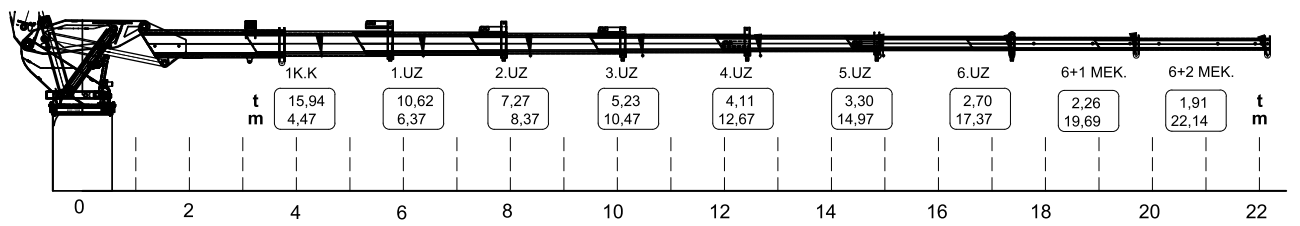
- Deniz Şartlarına Uygunluk (Marine Grade):** Piston milleri, tuzlu suya ve neme karşı yüksek dirençli olması için kalın krom kaplama ile kaplanmıştır. Hidrolik hortumlar, bağlantı elemanları (fittingler) ve boya sistemi marine ortama uygun seçilmiştir.
- L6+2 Bom Yapısı:** 6 adet hidrolik uzatma ile geniş bir çalışma alanı ve yüksek erişim sağlanır. Eklenen 2 mekanik bom ile dikey ve yatay erişim daha da artırılabilir. Mekanik bomlar elle uzatılır ve kilitlenir.
- Sürekli Dönüş Sistemi:** 360 derece kesintisiz dönebilme özelliği ile vincin operasyon kabiliyeti en üst düzeye çıkarılmıştır.
- Yük Sınırlandırma Sistemi (LME):** Vincin aşırı yüklenmesini önleyen ve operatörü anlık yük durumu hakkında bilgilendiren gelişmiş emniyet sistemi.
- Halat Tamburu (Opsiyonel):** Ağır yüklerin kaldırılması için vinç ucuna halat tamburu entegre edilebilir.
- Operatör Kabini (Opsiyonel):** Zorlu hava koşullarında konforlu ve güvenli operasyon için vinç üzerine kabin eklenebilir.

CRANE®

MARİNE 75 L6+2



KALDIRMA KASİTELERİ



OPSİYONEL ÖZELLİKLER





Marine 75 L6+2 Teknik Özellikler Tablosu

Özellik	Teknik Detay
Kaldırma Momenti Sınıfı	75 Ton-Metre (tm)
Bom Konfigürasyonu	L6+2 (6 Hidrolik + 2 Mekanik Bom)
Hidrolik Bom Sayısı	6 Adet (L6)
Mekanik (Manuel) Bom Sayısı	2 Adet (+2)
Maksimum Hidrolik Erişim	~18.00 Metre (Tipik, Markaya Göre Değişir)
Maksimum Mekanik Erişim	~22.00 Metre (Tipik, Markaya Göre Değişir)
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	~16.000 - 18.000 kg (@ 4.0m) (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 18.50m (Hidrolik)	~2.700 kg (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 24.00m (Mekanik)	~1.900 kg (Örnek Kapasite)
Dönüş Açısı	360° Sürekli (Sonsuz) Dönüş
Çalışma Basıncı	~285-320 Bar
Gerekli Yağ Debisi	80 - 100 lt/dk
Yağ Tankı Kapasitesi	~350-400 Litre
Kendi Boş Ağırlığı	~5.000 - 7.000 kg
Kontrol Sistemi	Zemin Kumandası
Marin Korozyon Koruması	Özel Marin Boya Sistemi, Krom Kaplı Miller
Stabilizasyon (Opsiyonel)	Hidrolik Destek Ayakları (Outriggers)

Özellikler ve Donanım Detayları

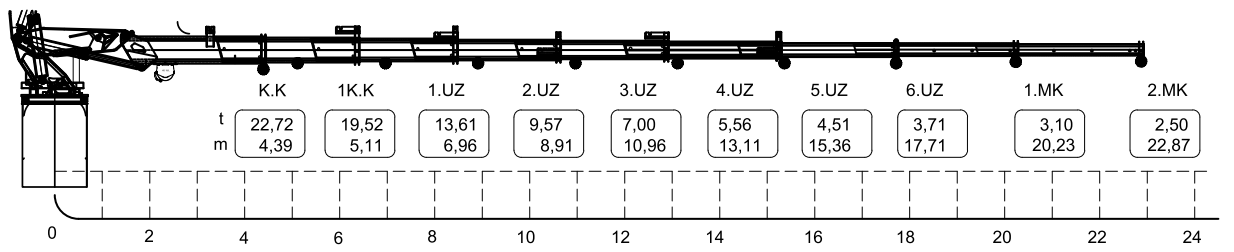
- Deniz Şartlarına Uygunluk (Marine Grade):** Piston milleri, tuzlu suya, neme ve korozyon ortamına karşı en yüksek direnci sağlamak amacıyla kalın, çift kat veya özel alaşımlı krom kaplama ile kaplanmıştır. Hidrolik hortumlar, bağlantı elemanları (fittingler) ve boya sistemi marine ortama uygun seçilmiştir.
- L6+2 Bom Yapısı:** 6 adet hidrolik uzatma ile geniş bir çalışma alanı ve yüksek erişim sağlanır. Eklenen 2 mekanik bom ile dikey ve yatay erişim daha da artırılabilir. Mekanik bomlar elle uzatılır ve kilitlenir. **Mekanik bomlar takılıken hidrolik uzatma yapılmaz.**
- Sürekli Dönüş Sistemi:** 360 derece kesintisiz dönebilme özelliği ile vincin operasyon kabiliyeti en üst düzeye çıkarılmıştır, bu özellik özellikle dar alanlarda ve gemi güvertesinde büyük avantaj sağlar.
- Yük Sınırlandırma Sistemi (LME):** Vincin güvenli çalışma sınırlarının dışına çıkmasını ve aşırı yüklenmesini önleyen, operatörü anlık yük durumu hakkında bilgilendiren gelişmiş elektronik veya hidrolik emniyet sistemi.
- Halat Tamburu (Opsiyonel):** Ağır yüklerin dikey olarak kaldırılması veya ambarlardan çıkarılması için vinç ucuna halat tamburu entegre edilebilir.
- Operatör Kabini (Opsiyonel):** Zorlu hava koşullarında konforlu ve güvenli operasyon için vinç üzerine kabin eklenebilir.

CRANE®

MARİNE 105 L6+2



KALDIRMA KASİTELERİ



OPSİYONEL ÖZELLİKLER





Marine 105 L6+2 Teknik Özellikler Tablosu

Özellik	Teknik Detay
Kaldırma Momenti Sınıfı	105 Ton-Metre (tm)
Bom Konfigürasyonu	L6+2 (6 Hidrolik + 2 Mekanik Bom)
Hidrolik Bom Sayısı	6 Adet (L6)
Mekanik (Manuel) Bom Sayısı	2 Adet (+2)
Maksimum Hidrolik Erişim	~19.00 - 19.50 Metre (Tipik, Markaya Göre Değişir)
Maksimum Mekanik Erişim	~24.50 - 25.00 Metre (Tipik, Markaya Göre Değişir)
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	~22.000 - 25.000 kg (@ 4.0m) (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 19.50m (Hidrolik)	~3.700 kg (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 25.00m (Mekanik)	~2.500 kg (Örnek Kapasite)
Dönüş Açısı	360° Sürekli (Sonsuz) Dönüş
Çalışma Basıncı	~300-330 Bar
Gerekli Yağ Debisi	100 - 120 lt/dk
Yağ Tankı Kapasitesi	~450-500 Litre
Kendi Boş Ağırlığı	~7.500 - 9.500 kg
Kontrol Sistemi	Zemin Kumandası
Marin Korozyon Koruması	Özel Marin Boya Sistemi, Krom Kaplı Miller
Stabilizasyon (Opsiyonel)	Hidrolik Destek Ayakları (Outriggers)

Özellikler ve Donanım Detayları

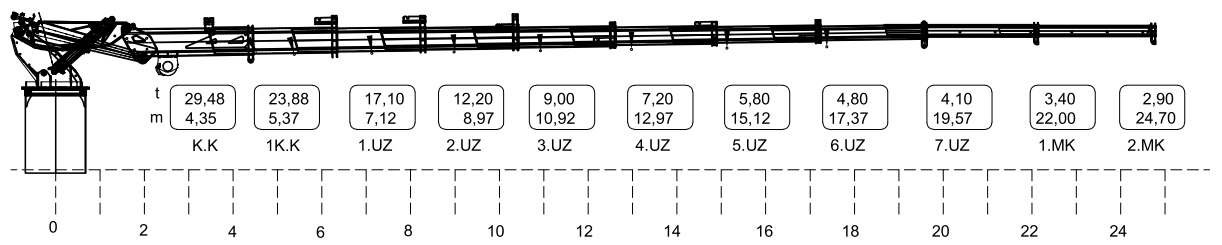
- Deniz Şartlarına Uygunluk (Marine Grade):** Piston milleri, tuzlu suya, neme ve yüksek korozif ortamlara karşı en yüksek direnci sağlamak amacıyla kalın, çift kat veya özel alaşımlı krom kaplama ile kaplanmıştır. Hidrolik hortumlar, bağlantı elemanları (fittingler) ve boya sistemi marine ortama uygun seçilmiştir.
- L6+2 Bom Yapısı:** 6 adet hidrolik uzatma ile geniş bir çalışma alanı ve yüksek erişim sağlanır. Eklenen 2 mekanik bom ile dikey ve yatay erişim daha da artırılabilir. Mekanik bomlar elle uzatılır ve kilitlenir. **Mekanik bomlar takılıken hidrolik uzatma yapılmaz.**
- Sürekli Dönüş Sistemi:** 360 derece kesintisiz dönebilme özelliği ile vincin operasyon kabiliyeti en üst düzeye çıkarılmıştır. Bu özellik ile dar alanlarda ve gemi güvertesinde büyük avantaj sağlar.
- Yük Sınırlandırma Sistemi (LME):** Vincin güvenli çalışma sınırlarının dışına çıkmasını ve aşırı yüklenmesini önleyen, operatörü anlık yük durumu hakkında bilgilendiren gelişmiş elektronik veya hidrolik emniyet sistemi.
- Halat Tamburu (Opsiyonel):** Ağır yüklerin dikey olarak kaldırılması veya ambarlardan çıkarılması için vinç ucuna halat tamburu entegre edilebilir.
- Operatör Kabini (Opsiyonel):** Zorlu hava koşullarında konforlu ve güvenli operasyon için vinç üzerine kabin eklenebilir.

CRANE®

MARİNE 135 L7+2



KALDIRMA KASİTELERİ



OPSİYONEL ÖZELLİKLER





Marine 135 L7+2 Teknik Özellikler Tablosu

Özellik	Teknik Detay
Kaldırma Momenti Sınıfı	135 Ton-Metre (tm)
Bom Konfigürasyonu	L7+2 (7 Hidrolik + 2 Mekanik Bom)
Hidrolik Bom Sayısı	7 Adet (L7)
Mekanik (Manuel) Bom Sayısı	2 Adet (+2)
Maksimum Hidrolik Erişim	~20.00 - 20.50 Metre (Tipik, Markaya Göre Değişir)
Maksimum Mekanik Erişim	~25.50 - 26.00 Metre (Tipik, Markaya Göre Değişir)
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	~28.000 - 32.000 kg (@ 4.0m) (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 20.50m (Hidrolik)	~4.500 kg (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 26.00m (Mekanik)	~2.900 kg (Örnek Kapasite)
Dönüş Açısı	360° Sürekli (Sonsuz) Dönüş
Çalışma Basıncı	~310-340 Bar
Gerekli Yağ Debisi	120 - 140 lt/dk
Yağ Tankı Kapasitesi	~550-600 Litre
Kendi Boş Ağırlığı	~9.000 - 11.000 kg
Kontrol Sistemi	Zemin Kumandası
Marin Korozyon Koruması	Özel Marin Boya Sistemi, Krom Kaplı Miller
Stabilizasyon (Opsiyonel)	Hidrolik Destek Ayakları (Outriggers)

Özellikler ve Donanım Detayları

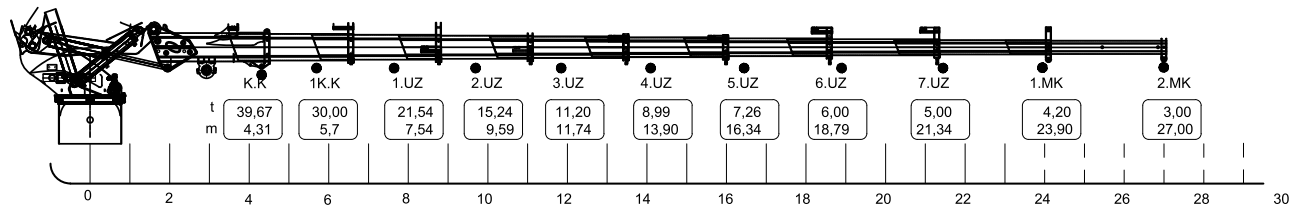
- Deniz Şartlarına Uygunluk (Marine Grade):** Piston milleri, tuzlu suya, neme ve yüksek korozyon ortamlara karşı en yüksek direnci sağlamak amacıyla kalın, çift kat veya özel alaşımlı krom kaplama ile kaplanmıştır. Hidrolik hortumlar, bağlantı elemanları (fittingler) ve boya sistemi marine ortama uygun seçilmiştir.
- L7+2 Bom Yapısı:** 7 adet hidrolik uzatma ile geniş bir çalışma alanı ve yüksek erişim sağlanır. Eklenen 2 mekanik bom ile dikey ve yatay erişim daha da artırılabilir. Mekanik bomlar elle uzatılır ve kilitlenir. *Mekanik bomlar takılıyken hidrolik uzatma yapılmaz.*
- Sürekli Dönüş Sistemi:** 360 derece kesintisiz dönebilme özelliği ile vincin operasyon kabiliyeti en üst düzeye çıkarılmıştır. Bu özellik ile dar alanlarda ve gemi güvertesinde büyük avantaj sağlar.
- Yük Sınırlandırma Sistemi (LME):** Vincin güvenli çalışma sınırlarının dışına çıkmasını ve aşırı yüklenmesini önleyen, operatörü anlık yük durumu hakkında bilgilendiren gelişmiş elektronik veya hidrolik emniyet sistemi.
- Halat Tamburu (Opsiyonel):** Ağır yüklerin dikey olarak kaldırılması veya ambarlardan çıkarılması için vinç ucuna halat tamburu entegre edilebilir.
- Operatör Kabini (Opsiyonel):** Zorlu hava koşullarında konforlu ve güvenli operasyon için vinç üzerine kabin eklenebilir.

CRANE®

MARİNE 180 L7+2



KALDIRMA KASİTELERİ



OPSİYONEL ÖZELLİKLER





Marine 180 L7+2 Teknik Özellikler Tablosu

Özellik	Teknik Detay
Kaldırma Momenti Sınıfı	180 Ton-Metre (tm)
Bom Konfigürasyonu	L7+2 (7 Hidrolik + 2 Mekanik Bom)
Hidrolik Bom Sayısı	7 Adet (L7)
Mekanik (Manuel) Bom Sayısı	2 Adet (+2)
Maksimum Hidrolik Erişim	~21.50 - 22.50 Metre
Maksimum Mekanik Erişim	~27.50 - 28.50 Metre
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	~45.000 - 50.000 kg (@ 4.0m)
Uç Bom Kapasitesi @ 22.00m (Hidrolik)	~6.500 kg (Örnek Kapasite)
Uç Bom Kapasitesi @ 28.00m (Mekanik)	~3.200 kg (Örnek Kapasite)
Dönüş Açısı	360° Sürekli (Sonsuz) Çift Sıralı Dişli Dönüş
Çalışma Basıncı	~320-350 Bar
Gerekli Yağ Debisi	140 - 180 lt/dk (Çift Pompa Sistemi Önerilir)
Yağ Tankı Kapasitesi	~700-850 Litre
Kendi Boş Ağırlığı	~15.000 - 17.000 kg
Kontrol Sistemi	Kabin İçi Kontrol
Marin Korozyon Koruması	Üst Segment Marin Boya, Özel Kaplamalı Miller
Stabilizasyon (Opsiyonel)	Ekstra Geniş Açılımlı Hidrolik Destek Ayakları

• Özellikler ve Donanım Detayları

- **Ekstrem Deniz Şartlarına Uygunluk:** 180 serisi, ağır hizmet (Heavy Duty) sınıfında olduğu için korozyon koruması en üst seviyededir. Miller, tuzlu suyun aşındırıcı etkisine karşı özel alaşımlı ve sertleştirilmiş çift kat krom kaplamadır. Tüm hidrolik tesisat paslanmaz çelik (AISI 316) veya özel dacromet kaplama seçenekleriyle sunulur.
- **L7+2 Bom Geometrisi:** 7 hidrolik uzatma sayesinde 22 metrenin üzerinde muazzam bir hidrolik erişim sağlanır. Eklenen 2 mekanik bom, vincin dikey ve yatay uzanımını 28 metre sınırına çekerek çok geniş güvertelerde veya derin ambarlarda operasyon imkanı sunar.
- **Yüksek Moment ve Dönüş Gücü:** Ağır yüklerin deniz salınımlarında güvenle kontrol edilebilmesi için çift çevirme motorlu, yüksek torklu dişli sistemi kullanılmıştır.
- **Akıllı Yük Yönetimi (LME & ADC):** Vincin aşırı yüklenmesini önleyen emniyet sistemine ek olarak, dinamik yük kontrolü ve sarsıntı sönümleme (Active Damping Control) özellikleri entegre edilebilir.
- **Ağır Hizmet Halat Tamburu (Vira):** Bu tonajdaki bir vinçte genellikle 10-15 ton ve üzeri kapasiteli yüksek hızlı hidrolik halat tamburları standart veya ana opsiyon olarak sunulur.

CRANE®

GELECEĞİN GÜCÜ, BUGÜNÜN TEKNOLOJİSİ HAKKIMIZDA

Uluişik bünyesinde Konya'dan dünyaya açılan bir teknoloji üssü olan Corvex Crane, ağır sanayi ve denizcilik sektörüne yüksek mühendislik çözümleri sunmaktadır. "Yükünüz Bizimle Güvende" ilkesiyle, tasarım ve üretimden servis süreçlerine kadar her aşamada dünya standartlarında bir kalite sunarak, gücü güvenle buluşturuyoruz.

MİSYONUMUZ

Müşterilerimizin operasyonel verimliliğini artıran; en zorlu çevre koşullarında bile yüksek performans, maksimum güvenlik ve dayanıklılık sunan kaldırma teknolojileri üretmek.

VİZYONUMUZ

Global pazarda yenilikçi tasarımlarımız ve "Marine Crane" segmentindeki uzmanlığımızla, kaldırma ekipmanları dünyasında akla gelen ilk beş markadan biri olmak.



📍 Fevzi Çakmak Mah. 10773 Sk.
No: 3A Karatay/KONYA/TÜRKİYE

🌐 www.corvexcraane.com
✉ info@corvexcraane.com

☎ +90 332 233 75 99